

**ΕΠΑΝΑΛΗΠΤΙΚΕΣ ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ  
Γ' ΤΑΞΗΣ ΗΜΕΡΗΣΙΟΥ ΓΕΝΙΚΟΥ ΛΥΚΕΙΟΥ  
ΔΕΥΤΕΡΑ 13 ΙΟΥΝΙΟΥ 2016  
ΕΞΕΤΑΖΟΜΕΝΟ ΜΑΘΗΜΑ: ΦΥΣΙΚΗ ΠΡΟΣΑΝΑΤΟΛΙΣΜΟΥ  
(ΝΕΟ ΣΥΣΤΗΜΑ)**

**ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ**

**ΘΕΜΑ Α**

A1 – δ

A2 – β

A3 – γ

A4 – δ

A5 α – Σ, β – Σ, γ – Λ, δ – Λ, ε – Σ.

**ΘΕΜΑ Β**

**B1.α. Σωστό το ii.**

β. Οι ταλαντώσεις έχουν την ίδια κυκλική συχνότητα  $\omega$ , άρα και την ίδια σταθερή επαναφοράς  $D = m\omega$ .

Επειδή η διαφορά φάσης των δύο ταλαντώσεων είναι  $\Delta\phi = \frac{\pi}{2}$  rad, για το πλάτος  $A'$  της συνισταμένης ταλάντωσης έχουμε:

$$A' = \sqrt{A_1^2 + A_2^2 + 2A_1A_2\cos\frac{\pi}{2}} \Rightarrow$$

$$\Rightarrow A'^2 = A_1^2 + A_2^2 \quad (1)$$

$$\text{Ενέργεια 1}^{\text{ης}} \text{ ταλάντωσης: } E_1 = \frac{1}{2}DA_1^2 \quad (2)$$

$$\text{Ενέργεια 2}^{\text{ης}} \text{ ταλάντωσης: } E_2 = \frac{1}{2}DA_2^2 \quad (3)$$

$$\text{Ενέργεια συνισταμένης ταλάντωσης: } E = \frac{1}{2}DA'^2 \stackrel{(1)}{\Rightarrow} E = \frac{1}{2}D(A_1^2 + A_2^2) \Rightarrow$$

$$\Rightarrow E = \frac{1}{2}DA_1^2 + \frac{1}{2}DA_2^2 \stackrel{(2)}{\Rightarrow} \stackrel{(3)}$$

$$\stackrel{(2)}{\Rightarrow} \mathbf{E = E_1 + E_2.}$$

**B2.α. Σωστό το ii.**

β. Επειδή η αρχή του άξονα  $O(x = 0)$  έχει εξίσωση  $y = A\eta\omega t$  και το κύμα διαδίδεται προς τη θετική φορά του  $Ox$  η φάση του κύματος περιγράφεται από τη σχέση:

$$\varphi = \frac{2\pi}{T}t - \frac{2\pi}{\lambda}x \quad (1)$$

Από το διάγραμμα της φάσης των σημείων του ελαστικού μέσου σε συνάρτηση με την απόσταση  $x$  που δόθηκε για τη χρονική στιγμή  $t = 2 \text{ s}$ , έχουμε:

$$\text{Για } x = 0 \text{ είναι } \varphi = 10\pi \text{ rad} \Rightarrow 10\pi = \frac{2\pi}{T} \cdot 2 \Rightarrow 10 = \frac{4}{T} \Rightarrow T = 0,4 \text{ s.}$$

$$\begin{aligned} \text{Για } x = 5 \text{ m είναι } \varphi = 5\pi \text{ rad} &\Rightarrow 5\pi = \frac{2\pi}{0,4} \cdot 2 - \frac{2\pi}{\lambda} \cdot 5 \Rightarrow \\ &\Rightarrow 5 = 10 - \frac{10}{\lambda} \Rightarrow \\ &\Rightarrow \frac{10}{\lambda} = 5 \Rightarrow \\ &\Rightarrow \lambda = 2 \text{ m.} \end{aligned}$$

Από τη θεμελιώδη εξίσωση της κυματικής έχουμε:

$$v = \lambda \cdot f = \frac{\lambda}{T} \Rightarrow$$

$$\Rightarrow v = \frac{2}{0,4} \Rightarrow$$

$$\Rightarrow v = 5 \text{ m/s.}$$

### B3.α. Σωστό το i.

β. Η απόσταση της οπής από την ελεύθερη επιφάνεια του υγρού είναι:

$$d = h - y = h - \frac{h}{2} \Rightarrow d = \frac{h}{2} \quad (1)$$

Σύμφωνα με το θεώρημα του Torricelli η οριζόντια ταχύτητα εκροής του υγρού είναι:

$$v = \sqrt{2gd} \Rightarrow v = \sqrt{2g \frac{h}{2}} \Rightarrow v = \sqrt{gh} \quad (2)$$

Η κατακόρυφη κίνηση της φλέβας είναι ελεύθερη πτώση, οπότε ο χρόνος της κίνησης είναι:

$$y = \frac{1}{2}gt^2 \Rightarrow \frac{h}{2} = \frac{1}{2}gt^2 \Rightarrow t = \sqrt{\frac{h}{g}} \quad (3)$$

Η οριζόντια κίνηση της φλέβας είναι ευθύγραμμη ομαλή, οπότε η οριζόντια απόσταση  $x$  είναι:

$$x = v \cdot t \Rightarrow x = \sqrt{gh} \cdot \sqrt{\frac{h}{g}} \Rightarrow$$

$$\Rightarrow x = \sqrt{gh \cdot \frac{h}{g}} \Rightarrow$$

$$\Rightarrow x = h.$$

**ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ:** Θα έπρεπε στην εκφώνηση να δοθεί ότι ο πυθμένας του δοχείου έχει πολύ μεγάλο εμβαδόν σε σχέση με το εμβαδόν της οπής. Μόνο τότε το θεώρημα του Torricelli έχει τη μορφή που χρησιμοποιήθηκε. Σε διαφορετική περίπτωση η ταχύτητα εκροής είναι διαφορετική.

### ΘΕΜΑ Γ

**Γ1.** Το σύστημα ελατήριο – σώμα  $\Sigma_1$  εκτελεί απλή αρμονική ταλάντωση με  $D = k = 100 \text{ N/m}$ . Από την διατήρηση της μηχανικής ενέργειας στην ταλάντωση έχουμε:

$$K_1 + U_1 = E \Rightarrow$$

$$\Rightarrow \frac{1}{2} \cdot m_1 \cdot v_1^2 + \frac{1}{2} \cdot D \cdot x_1^2 = \frac{1}{2} \cdot D \cdot A^2 \Rightarrow$$

$$\Rightarrow m_1 \cdot v_1^2 + D \cdot \left(\frac{A\sqrt{3}}{2}\right)^2 = D \cdot A^2 \Rightarrow$$

$$\Rightarrow m_1 \cdot v_1^2 + D \cdot \frac{3A^2}{4} = D \cdot A^2 \Rightarrow$$

$$\Rightarrow m_1 \cdot v_1^2 = D \cdot A^2 - \frac{3 \cdot D \cdot A^2}{4} \Rightarrow$$

$$\Rightarrow m_1 \cdot v_1^2 = \frac{D \cdot A^2}{4} \Rightarrow$$

$$\Rightarrow 1 \cdot v_1^2 = \frac{100 \cdot 0,4^2}{4} \Rightarrow$$

$$\Rightarrow v_1^2 = 4 \Rightarrow$$

$$\Rightarrow v_1 = \pm 2 \text{ m/s}.$$

Επειδή το σώμα κινείται προς τη θετική φορά, δεκτή λύση είναι η

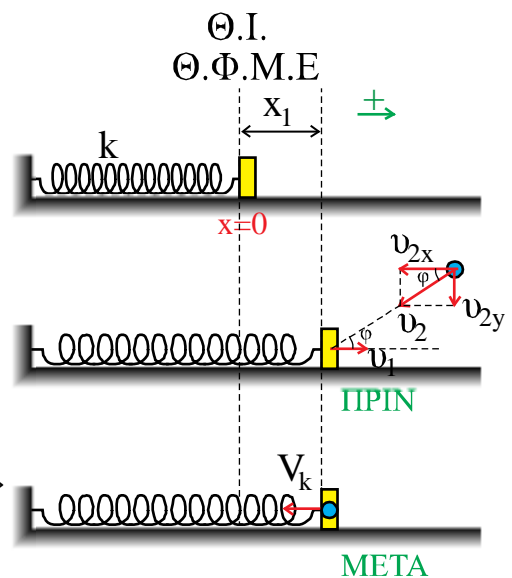
$$v_1 = 2 \text{ m/s}.$$

Από την διατήρηση της ορμής του συστήματος κατά πλαστική κρούση στη διεύθυνση του οριζόντιου άξονα έχουμε:

$$\vec{P}_{\text{πριν}} = \vec{P}_{\text{μετά}} \Rightarrow$$

$$m_1 \cdot \vec{v}_1 + m_1 \cdot \vec{v}_{2x} = (m_1 + m_2) \cdot \vec{V}_k \Rightarrow$$

$$\Rightarrow m_1 \cdot \vec{v}_1 + m_1 \cdot \vec{v}_2 \cdot \cos\varphi = (m_1 + m_2) \cdot \vec{V}_k \Rightarrow$$



$$\begin{aligned} \Rightarrow 1 \cdot 2 - \beta \cdot 8 \cdot \frac{1}{\beta} &= (1+3) \cdot \vec{V}_k \Rightarrow \\ \Rightarrow 2 - 8 &= 4 \cdot \vec{V}_k \Rightarrow \\ \Rightarrow -6 &= 4 \cdot \vec{V}_k \Rightarrow \\ \Rightarrow \vec{V}_k &= -\frac{3}{2} \text{ m/s.} \end{aligned}$$

Το αρνητικό πρόσημο δηλώνει ότι το συσσωμάτωμα κινείται προς την αρνητική φορά, δηλαδή προς την θέση ισορροπίας της ταλάντωσης, όπως φαίνεται στο σχήμα.

- Γ2.** Το σύστημα ελατήριο – συσσωμάτωμα εκτελεί απλή αρμονική ταλάντωση με  $D = k = 100 \text{ N/m}$ . Η προσθήκη της μάζας  $m_2$  στην  $m_1$  δεν μεταβάλλει την θέση ισορροπίας της ταλάντωσης, επειδή το ελατήριο είναι οριζόντιο. Έτσι η ταλάντωση του συσσωματώματος ξεκινάει από την θέση με απομάκρυνση και πάλι την  $x_1 = \frac{A\sqrt{3}}{2} = \frac{0,4\sqrt{3}}{2} = 0,2\sqrt{3} \text{ m}$ .

Από την διατήρηση της μηχανικής ενέργειας στη νέα ταλάντωση έχουμε:

$$\begin{aligned} K'_1 + U'_1 &= E' \Rightarrow \\ \Rightarrow \frac{1}{2} \cdot (m_1 + m_2) \cdot V_k^2 + \frac{1}{2} \cdot D \cdot x_1^2 &= \frac{1}{2} \cdot D \cdot A'^2 \Rightarrow \\ \Rightarrow 4 \cdot \left(-\frac{3}{2}\right)^2 + 100 \cdot (0,2 \cdot \sqrt{3})^2 &= 100 \cdot A'^2 \Rightarrow \\ \Rightarrow 4 \cdot \frac{9}{4} + 100 \cdot 0,04 \cdot 3 &= 100 \cdot A'^2 \Rightarrow \\ \Rightarrow 9 + 12 &= 100 \cdot A'^2 \Rightarrow \\ \Rightarrow A'^2 &= \frac{21}{100} \Rightarrow \\ \Rightarrow A' &= \frac{\sqrt{21}}{10} \text{ m.} \end{aligned}$$

- Γ3.** Η ενέργεια της ταλάντωσης του συσσωματώματος είναι:

$$\begin{aligned} E' &= \frac{1}{2} \cdot D \cdot A'^2 \Rightarrow \\ \Rightarrow E' &= \frac{1}{2} \cdot 100 \cdot \left(\frac{\sqrt{21}}{10}\right)^2 \Rightarrow \\ \Rightarrow E' &= \frac{1}{2} \cdot 100 \cdot \frac{21}{100} \Rightarrow \\ \Rightarrow E' &= 10,5 \text{ J.} \end{aligned}$$

Από τη διατήρηση της μηχανικής ενέργειας της ταλάντωσης έχουμε:

$$K + U = E' \Rightarrow$$

$$\Rightarrow K = -U + E' \Rightarrow$$

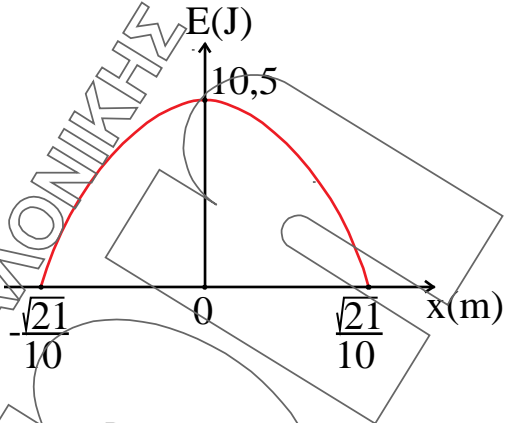
$$\Rightarrow K = -\frac{1}{2} \cdot D \cdot x^2 + E' \Rightarrow$$

$$\Rightarrow K = -\frac{1}{2} \cdot 100 \cdot x^2 + 10,5 \Rightarrow$$

$$\Rightarrow \mathbf{K = -50x^2 + 10,5 \text{ (S.I.)}}$$

$$\text{με } -A' \leq x \leq A \Rightarrow -\frac{\sqrt{21}}{10} \text{ m} \leq x \leq \frac{\sqrt{21}}{10} \text{ m.}$$

Η γραφική παράσταση της (1) φαίνεται στο διπλανό σχήμα.



**Γ4.** Για την κινητική ενέργεια του συστήματος έχουμε:

$$\text{Πριν την κρούση: } K_{\text{πριν}} = \frac{1}{2} \cdot m_1 \cdot v_1^2 + \frac{1}{2} \cdot m_2 \cdot v_2^2 \Rightarrow$$

$$\Rightarrow K_{\text{πριν}} = \frac{1}{2} \cdot 1 \cdot 2^2 + \frac{1}{2} \cdot 3 \cdot 8^2 \Rightarrow$$

$$\Rightarrow K_{\text{πριν}} = 2 + 96 \Rightarrow$$

$$\Rightarrow K_{\text{πριν}} = 98 \text{ J.}$$

$$\text{Μετά την κρούση: } K_{\text{μετά}} = \frac{1}{2} \cdot (m_1 + m_2) \cdot V_k^2 \Rightarrow$$

$$\Rightarrow K_{\text{μετά}} = \frac{1}{2} \cdot (1 + 3) \cdot \left(-\frac{3}{2}\right)^2 \Rightarrow$$

$$\Rightarrow K_{\text{μετά}} = \frac{1}{2} \cdot 4 \cdot \frac{9}{4} \Rightarrow$$

$$\Rightarrow K_{\text{μετά}} = \frac{9}{2} \text{ J.}$$

Απώλεια κινητικής ενέργειας που μετατράπηκε σε θερμότητα Q:

$$Q = |\Delta K| = K_{\text{πριν}} - K_{\text{μετά}} = 98 - \frac{9}{2} \Rightarrow$$

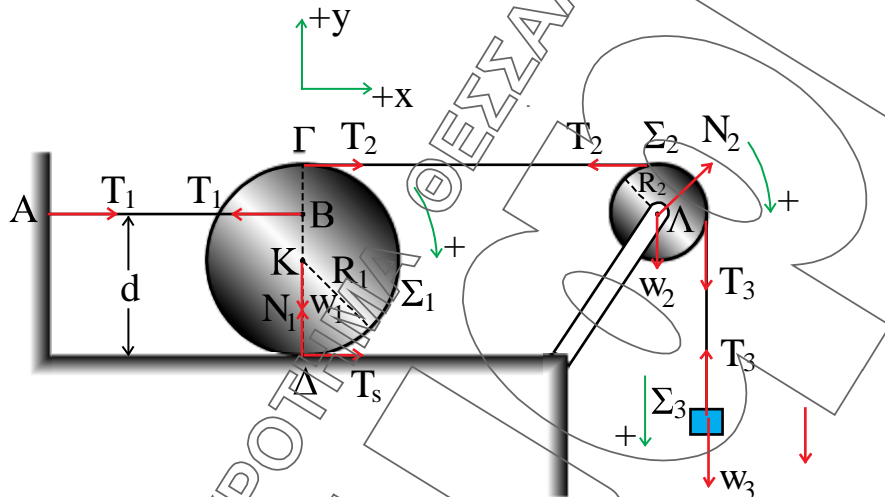
$$\Rightarrow Q = |\Delta K| = \frac{187}{2} \text{ J.}$$

Έτσι το ποσοστό επί τοις εκατό της κινητικής ενέργειας του συστήματος που μετατράπηκε σε θερμότητα κατά την κρούση είναι:

$$Q\% = \frac{|\Delta K|}{K_{\text{πριν}}} \cdot 100\% \Rightarrow$$

$$\Rightarrow Q\% = \frac{187}{98} \cdot 100\% \Rightarrow$$

$$\Rightarrow Q\% = \frac{18700}{98}\% = \frac{4675}{24.5}\% \cong 95,41\%.$$

**ΘΕΜΑ Δ****Δ1.**

Επειδή το σώμα  $\Sigma_3$  ισορροπεί ισχύει:

$$\Sigma F_y = 0 \Rightarrow$$

$$\Rightarrow T_3 - w_3 = 0 \Rightarrow$$

$$\Rightarrow T_3 = M_3 \cdot g \Rightarrow$$

$$\Rightarrow T_3 = 1 \cdot 10 \Rightarrow$$

$$\Rightarrow T_3 = 10 \text{ N}$$

Επειδή η τροχαλία  $\Sigma_2$  δεν στρέφεται ισχύει:

$$\Sigma \tau_{(\Lambda)} = 0 \Rightarrow$$

$$\Rightarrow T_3 \cdot R_2 - T_2 \cdot R_2 = 0 \Rightarrow$$

$$\Rightarrow T_2 = T_3 = 10 \text{ N}.$$

Επειδή ο δίσκος  $\Sigma_1$  δεν στρέφεται ισχύει:

$$\Sigma \tau_{(\Delta)} = 0 \Rightarrow$$

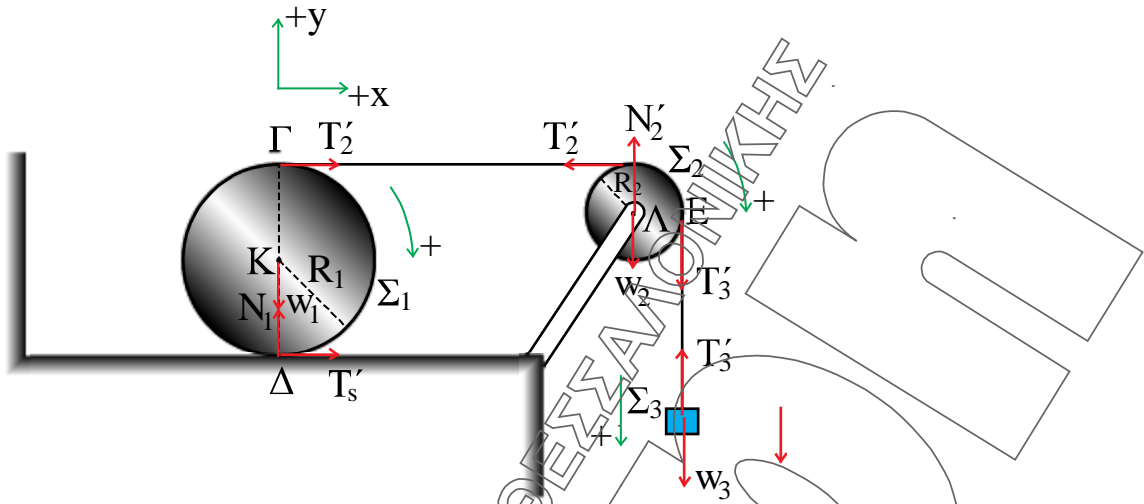
$$\Rightarrow T_2 \cdot (\Gamma\Delta) - T_1 \cdot d = 0 \Rightarrow$$

$$\Rightarrow T_2 \cdot 2 \cdot R_1 = T_1 \cdot \frac{3}{2} \cdot R_1 \Rightarrow$$

$$\Rightarrow 10 \cdot 2 = T_1 \cdot \frac{3}{2} \Rightarrow$$

$$\Rightarrow T_1 = \frac{40}{3} \text{ N}.$$

Δ2.



Μετά την κοπή του νήματος (1) το σώμα  $\Sigma_3$  αρχίζει να κατεβαίνει με ταχύτητα  $v_{cm_3}$  και επιτάχυνση  $a_{cm_3}$ . Επειδή το νήμα είναι μη εκτατό και δεν ολισθαίνει στην τροχαλία ισχύει:

$$v_{cm_3} = v_{\gamma\rho(\text{τροχ})} = \omega_2 \cdot R_2 \quad (1)$$

$$a_{cm_3} = a_{\gamma\rho(\text{τροχ})} = a_{\gamma\omega\nu_2} \cdot R_2 \quad (2)$$

Επειδή ο δίσκος  $\Sigma_1$  κυλιέται χωρίς να ολισθαίνει, για της ταχύτητά του  $v_{cm_1}$  και την επιτάχυνσή του  $a_{cm_1}$  ισχύει:

$$v_{cm_1} = v_{\gamma\rho(\text{δισκ})} = \omega_1 \cdot R_1 \quad (3)$$

$$a_{cm_1} = a_{\gamma\rho(\text{δισκ})} = a_{\gamma\omega\nu_1} \cdot R_1 \quad (4)$$

Τέλος, επειδή το νήμα είναι μη εκτατό, για τις ταχύτητες και τις επιταχύνσεις ισχύουν:

$$v_{cm_3} = v_E = v_\Gamma = 2v_{cm_1} \quad (5)$$

$$a_{cm_3} = a_E = a_\Gamma = 2a_{cm_1} \quad (6)$$

Για την μεταφορική κίνηση του σώματος  $\Sigma_3$  έχουμε:

$$\Sigma F_y = M_3 \cdot a_{cm_3} \Rightarrow$$

$$\Rightarrow w_3 - T'_3 = M_3 \cdot a_{cm_3} \Rightarrow$$

$$\Rightarrow M_3 \cdot g - T'_3 = M_3 \cdot a_{cm_3} \Rightarrow$$

$$\Rightarrow 1 \cdot 10 - T'_3 = 1 \cdot a_{cm_3} \Rightarrow$$

$$\Rightarrow T'_3 = 10 - a_{cm_3} \quad (7)$$

Για την στροφική κίνηση της τροχαλίας  $\Sigma_2$  έχουμε:

$$\Sigma \tau_{(\Lambda)} = I_2 \cdot a_{\gamma\omega\nu_2} \Rightarrow$$

$$\Rightarrow T'_3 \cdot R_2 - T'_2 \cdot R_2 = \frac{1}{2} \cdot M_2 \cdot R_2^2 \cdot a_{\gamma\omega\nu_2} \Rightarrow$$

$$\Rightarrow T'_3 - T'_2 = \frac{1}{2} \cdot 2 \cdot R_2 \cdot \alpha_{\gamma\omega\nu_2} \Rightarrow \quad (2)$$

$$\Rightarrow T'_3 - T'_2 = \alpha_{cm_3} \quad (8)$$

Για την μεταφορική κίνηση του δίσκου  $\Sigma_1$  έχουμε:

$$\Sigma F_x = M_1 \cdot \alpha_{cm_1} \Rightarrow$$

$$\Rightarrow T'_2 + T'_s = M_1 \cdot \alpha_{cm_1} \Rightarrow$$

$$\Rightarrow T'_2 + T'_s = 8 \cdot \alpha_{cm_1} \quad (9)$$

Για την στροφική κίνηση του δίσκου  $\Sigma_1$  έχουμε:

$$\Sigma \tau_{(K)} = I_1 \cdot \alpha_{\gamma\omega\nu_1} \Rightarrow$$

$$\Rightarrow T'_2 \cdot R_1 - T'_s \cdot R_1 = \frac{1}{2} \cdot M_1 \cdot R_1^2 \cdot \alpha_{\gamma\omega\nu_1} \Rightarrow$$

$$\Rightarrow T'_2 - T'_s = \frac{1}{2} \cdot 8 \cdot R_1 \cdot \alpha_{\gamma\omega\nu_1} \Rightarrow \quad (4)$$

$$\Rightarrow T'_2 - T'_s = 4 \cdot \alpha_{cm_1} \quad (10)$$

Με πρόσθεση κατά μέλη των (9) και (10) έχουμε:

$$\Rightarrow 2T'_2 = 12 \cdot \alpha_{cm_1} \Rightarrow$$

$$\Rightarrow T'_2 = 6 \cdot \alpha_{cm_1} \quad (11)$$

Η (8) λόγω της (7) και της (11) γίνεται:

$$10 - \alpha_{cm_3} - 6\alpha_{cm_1} = \alpha_{cm_3} \Rightarrow$$

$$\Rightarrow 10 - 6\alpha_{cm_1} = 2\alpha_{cm_3} \Rightarrow \quad (6)$$

$$\Rightarrow 10 - 6\alpha_{cm_1} = 2 \cdot 2 \cdot \alpha_{cm_1} \Rightarrow$$

$$\Rightarrow 10 = 10\alpha_{cm_1} \Rightarrow$$

$$\Rightarrow \alpha_{cm_1} = 1 \text{ m/s}^2,$$

Και από την (6) προκύπτει ότι  $\alpha_{cm_3} = 2 \text{ m/s}^2$ .

**Δ3.** Τη χρονική στιγμή  $t_1 = 1 \text{ s}$  το μέτρο της ταχύτητας του σώματος  $\Sigma_3$  είναι:

$$v_{cm_3} = \alpha_{cm_3} \cdot t_1 \Rightarrow$$

$$\Rightarrow v_{cm_3} = 2 \cdot 1 \Rightarrow$$

$$\Rightarrow v_{cm_3} = 2 \text{ m/s}.$$

Από την (1) το μέτρο της γωνιακής ταχύτητα της τροχαλίας την ίδια στιγμή είναι:



$$(1) \Rightarrow \omega_2 = \frac{v_{cm_3}}{R_2} = \frac{2}{0,1} \Rightarrow$$

$$\Rightarrow \omega_2 = 20 \text{ rad/s} .$$

Έτσι το μέτρο της στροφορμής της είναι:

$$L_2 = I_2 \cdot \omega_2 \Rightarrow$$

$$\Rightarrow L_2 = \frac{1}{2} \cdot M_2 \cdot R_2^2 \cdot \omega_2 \Rightarrow$$

$$\Rightarrow L_2 = \frac{1}{2} \cdot 2 \cdot (0,1)^2 \cdot 20 \Rightarrow$$

$$\Rightarrow L_2 = \mathbf{0,2 \text{ Kg m}^2/\text{s}} .$$

**Δ4.** Το Σώμα  $\Sigma_3$  τη χρονική στιγμή  $t_1 = 1 \text{ s}$  έχει κατέβει κατακόρυφα κατά

$$h = \frac{1}{2} \cdot a_{cm_3} \cdot t_1^2 \Rightarrow$$

$$\Rightarrow h = \frac{1}{2} \cdot 2 \cdot 1^2 \Rightarrow$$

$$\Rightarrow h = 1 \text{ m} .$$

Έτσι η μεταβολή της βαρυτικής δυναμικής ενέργειας του σώματος  $\Sigma_3$  είναι:

$$\Delta U = -W_{w_3} \Rightarrow$$

$$\Rightarrow \Delta U = -M_3 \cdot g \cdot h \Rightarrow$$

$$\Rightarrow \Delta U = -1 \cdot 10 \cdot 1 \Rightarrow$$

$$\Rightarrow \Delta U = \mathbf{-10 \text{ J}} .$$

**ΑΒΡΑΜΙΔΗΣ Σ. ΘΕΟΔΩΡΟΣ**  
**ΦΥΣΙΚΟΣ – ΦΡΟΝΤΙΣΤΗΣ – ΣΥΓΓΡΑΦΕΑΣ**  
**ΚΑΛΑΪΤΖΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ**  
**ΦΥΣΙΚΟΣ – ΦΡΟΝΤΙΣΤΗΣ**